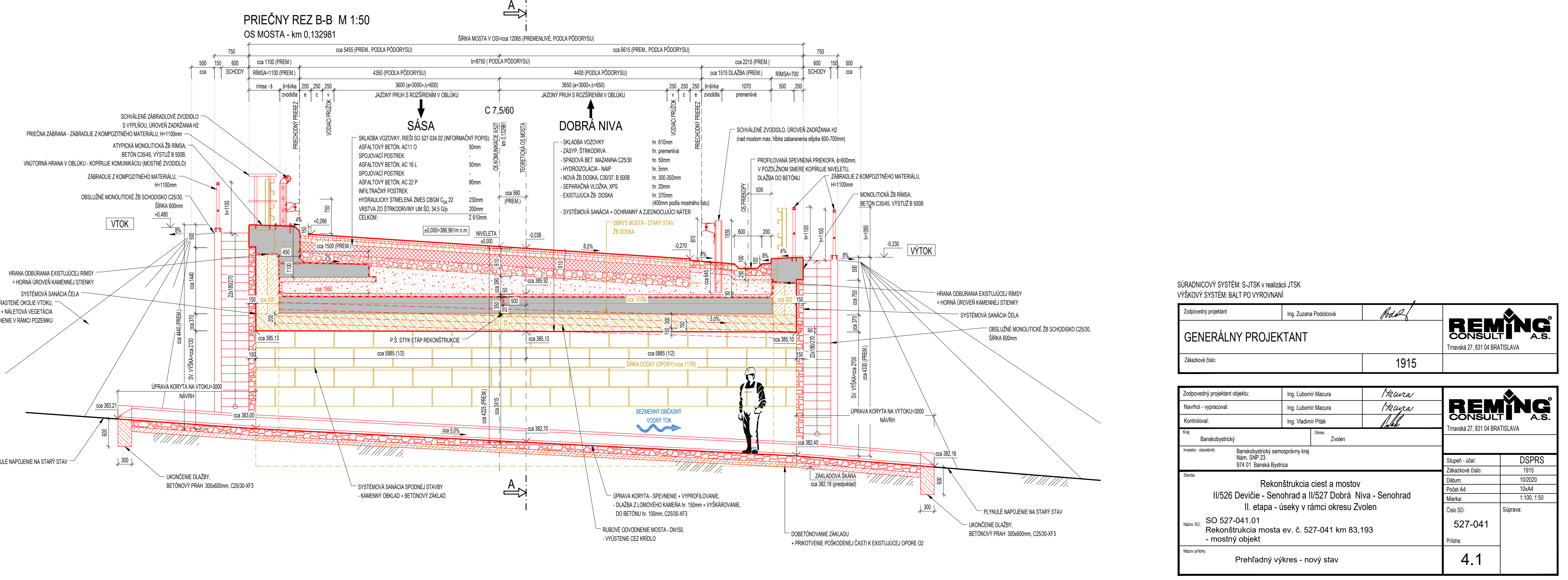
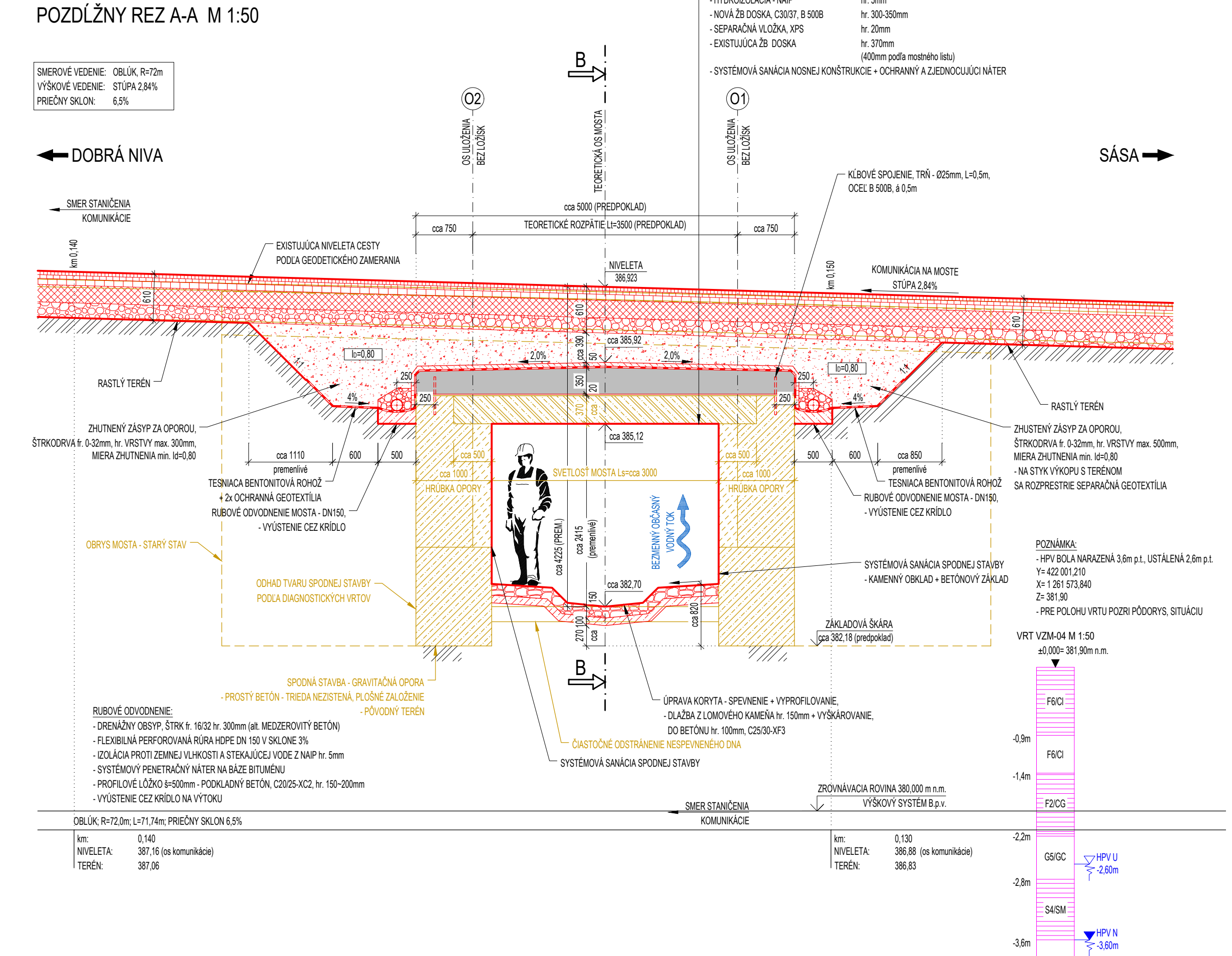





- POZNÁMKY:
- PODKLADY POUŽITÉ PRI SPRACOVANÍ PD:
 - MOSTNÝ LIST
 - PROTOKOL Z HLAVNEJ PREHLADKY MOSTA
 - GEODETICKE ZNAMENIE
 - OBLADKA MOSTA S FOTODOKUMENTACIAMI
 - PODROBNÝ INŽINIERSKOGEODEOLOGICKÝ PRESEKUM
 - PR SPRACOVANÍ PD MIEBA A DISPOZÍCII PŮVODNÁ PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA MOSTA. ROZMERY MOSTA SÚ ORIENTÁČNE S URČITOU PRESNOSTI, RESP. PRESDOKLADNÉ. VŠETKY ROZMERY EXISTUJÚCEHO MOSTA BUDE NÚTNE OVBĚT NA STAVE.
 - PRED REALIZÁCIU ZEMNÝCH (VÝKOPOVÝCH) A STAVEBNÝCH PRÁC MUSIA BYŤ VŠETKY PODZEMNÉ VEDENIA A ZARIADENIA BEZPODMEŇENÉ VYTÝČENÉ CH. JEJEDNOTLÝMI SPRÁVCAMI. PRI KROVIVANÍ PODZEMNÝCH VEDENÍ (KÁBLOV, POTRUBÍ) JE NÚTNE RESPÉKTOVAŤ RUČNÝ VÝKOP A POČAS STAVEBNÝCH PRÁC TIETO VEDENIA ZARIADIŤ, RESP. V PREDSTAVU PRELOŽIŤ. VŠETKY ZNÁME INŽINIERSKÉ SIEŤE SÚ VÝKRESLENE V PÓDORYSE, RESP. V KROVIVÁNEJ SÍŤIACH STAVBY.
 - PRED ZÁKONENÍM NOVÝCH KONŠTRUKCIÍ ZAMERANÝ EXISTUJÚCI STAV A NOVÝMI KONŠTRUKCIAMI KONŠTRUKCIE PRISPOSOBIŤ SÚKLOSTNÝM STAVBE.

- LEGENDA:
- ŽB BETÓN (NOGNA KONŠTRUKCIA)
 - PROSTÝ BETÓN
 - PROSTÝ BETÓN (SPODNÁ STAVBA)
 - PODKLADOVÁ VRSTVA
 - KAMEŇ (BRÁFOVANIE)
 - ZEMNÁ ŠTRKODRIVA
 - ASFALTOVÝ KRYT
 - PŮVODNÝ TERÉN
 - STARÝ STAV
 - KAMENNÁ DLAŽBA DO BETÓNU
 - NOVÝ STAV
 - HRANICE KATASTRA "C" E"
 - ZVODNICA (ZÁBRADLOVÉ ZVODNICO, ZVODNICO)
 - PRIRODNY KAMEN
 - HYDROIZOLÁČNY SYSTÉM
 - GEODEOLOGICKÝ PRESEKUM - VRTY, DPS
 - ZEMNÁ

- BETÓN:
- DOSKA
- RIMSÁ
- UHOLNÍKOVÝ MŮR
- OCHRANA IZOLÁCIE
- PODKLADNÝ BETÓN
- LŮŽKO RUBOVÉHO ODVODNENIA
- OBSLUŽNÉ SCHODISKÁ
- LŮŽKO DLAŽBY, PRAH
- STN EN 206+A1 - C30/37 - XC4, XD2, XF4 (SK) - Cl 0,4 - D_{max} 16 - S3
- STN EN 206+A1 - C35/45 - XC4, XD3, XF4 (SK) - Cl 0,4 - D_{max} 16 - S3
- PREVZDUŠNENÝ
- STN EN 206+A1 - C30/37 - XC4, XD2, XF4 (SK) - Cl 0,4 - D_{max} 16 - S3
- STN EN 206+A1 - C25/30 - XC2, XF1 (SK) - Cl 0,4 - D_{max} 16 - S3
- STN EN 206+A1 - C16/20 - X0 (SK) - Cl 1,0 - D_{max} 22 - S3
- STN EN 206+A1 - C20/25 - XC2 (SK) - Cl 1,0 - D_{max} 16 - S4
- STN EN 206+A1 - C25/30 - XC2, XF1 (SK) - Cl 0,4 - D_{max} 22 - S3
- STN EN 206+A1 - C25/30 - XC2, XF3 (SK) - Cl 1,0 - D_{max} 22 - S3

- OCEL':
- BETÓNÁRSKA VÝSTUŽ STN EN 1992-1-1 B 500B
- KARI SIET' Bst 500M



SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK				VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNANÍ			
Zodpovedný projektant		Ing. Zuzana Podolcová				 Tmavská 27, 831 04 BRATISLAVA	
GENERÁLNY PROJEKTANT							
Zakázateľ číslo:		1915					
Zodpovedný projektant objektu:				Ing. Ľubomír Mašura		 Tmavská 27, 831 04 BRATISLAVA	
Návrh - vypracoval:				Ing. Ľubomír Mašura			
Kontroloval:				Ing. Vladimír Pláň			
Ing.		Bankovníctví		Oblasť		Zvolen	
Investor - staviteľ:				Bankovníctví samosprávny kraj Nám. SNP 23 974 01 Bratislava			
Stavba: Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devičie - Senohrad a II/527 Dobrá Niva - Senohrad II. etapa - úseky v rámci okresu Zvolen							
Název SO: SO 527-041.01 Rekonštrukcia mosta ev. č. 527-041 km 83,193 - mestný objekt							
Názov priority:						Príloha:	
Prehľadný výkres - nový stav						4.1	